

## **FIESTAS DEL PINO 2012**

### **BAJADA DE CARRETONES**

#### **FECHAS Y PLAZOS**

- 1.- La bajada de carretones se realizará el 15 de septiembre en horario de 15:00 A 22:30 horas.
- 2.- El último día para inscribirse será el jueves 13 de septiembre antes de las 14:00 horas, en la Concejalías de Juventud y Deportes del Ayuntamiento de Teror, Plaza Muro Nuevo nº 2, tlf: 928630075

#### **INSCRIPCIONES**

- 3.- La inscripción será gratuita,
- 4.- Para formalizar la inscripción se deberá rellenar la hoja de inscripción con todos los datos y aportar la siguiente documentación:
  - Fotocopia del DNI participantes
  - Fotocopia del DNI de la madre, el padre o el tutor en caso de ser menor de edad.
  - Fotocopia de la cartilla de la seguridad social del participante.
  - Autorización paterna en caso de menores de edad.
- 5.- La edad mínima para poder inscribirse será de 14 años.

#### **REGLAMENTO**

##### **RECORRIDO**

El circuito estará ubicado en la carretera GC 433, comenzando en el Mirador de San Matías, y terminando unos 50 metros antes de la Asociación de Vecinos del Hoyo.

El parque cerrado estará ubicado en el Restaurante Grill Teror.

Tanto el Parque cerrado como el recorrido estarán vigilado por comisarios de seguridad.

##### **CATEGORÍA CARRETON TRADICIONAL DE MADERA**

- 6.- La base del carretón tiene que ser de madera
- 7.- El ancho del carretón tendrá como mínimo 40 cm y como máximo 140 cm
- 8.- Los carretones serán de un máximo de 2 plazas.
- 9.- Las ruedas tienen que ser de madera, prohibiéndose cualquier otro tipo de material, así como el uso de cojinetes, rodamientos y o casquillos metálicos entre el buje y la rueda, (La rueda será desmontable del eje, ya que para pasar la verificación, el comisario responsable exigirá que se desmonte, una o varias de las ruedas, para poder verificar que no se han usado cojinetes, rodamientos o casquillos metálicos de cualquier tipo).
- 10.- El diámetro de la rueda no podrá exceder los 40 cm.
- 11.-La goma o material que rodee la rueda, no debe exceder de 2 cm de espesor.
- 12.-Los carretones deben disponer de frenos.
- 13.-En caso de que durante las verificaciones técnicas, se detecte alguna irregularidad, en la construcción del carretón, que no permita a este participar como carretón tradicional de madera, este pasará a la categoría de carretón prototipo.

##### **CATEGORÍA CARRETON PROTOTIPO**

- 14.-Se podrán realizar de cualquier forma, tamaño, material y número de plazas. Las ruedas tendrán que ser de madera con diámetro máximo de 40 cm, la goma que rodee la rueda, no debe exceder de 2 cm de espesor, y deberán disponer de frenos.

## **CONDUCTORES, COPILOTOS Y ACOMPAÑANTES**

15.- Deberán estar provistos como mínimo de casco reglamentario, pantalón largo, camiseta manga larga y o jersey, botas o playeras que cubran todo el pie y guantes, también se admite cualquier otro tipo de protección rodilleras, coderas, etc.

### **LAS BAJADAS**

#### **Entrenamientos**

16.- El viernes 14 de septiembre en horario de 21:00 a 23:00 h se habilitará el circuito para entrenamientos oficiales. Estará terminantemente prohibido realizar entrenamientos los días previos, ya que la carretera estará abierta al tráfico y por lo tanto se estaría expuesto a las faltas correspondientes del código de circulación, expulsando además de la prueba a aquellos carretones que infrinjan esta norma.

#### **La Salida**

17.- En el momento de dar la salida, el carretón deberá estar totalmente parado con los frenos del mismo y con el piloto y copiloto encima sin tocar el suelo. Una vez comience a moverse el carretón, no se podrá empujar hasta pasada la pancarta y/o línea correspondiente, que estará situada a 5 metros de la salida.

#### **El Remolque**

18.- Después de la bajada del carretón y lo más pronto posible, se enganchará el mismo al coche habilitado por la organización para hacer el remonte lo más ágil posible.

19.- Todos los carretones deberán disponer de una zona de anclaje en la parte delantera y otra en la parte trasera, para la cuerda del remolque, y una cuerda, lo suficientemente resistente para poder ser remolcados, por los vehículos de la organización.

#### **Verificaciones**

20.- Todos los carretones deberán estar en el parque de verificaciones a las 15:00 horas del sábado 15 de septiembre, para ser verificados por los jueces de carrera.

#### **Las bajadas**

21.- El orden de bajada de la primera manga se realizará en función de la edad de los participantes, comenzando con el más joven y terminando con el más viejo.

22.- La segunda manga saldrán en función del tiempo empleado, saliendo primero el peor tiempo.

23.- En caso que la organización lo estime oportuno, se podrá realizar una tercera manga, que se realizará en horario nocturno, para lo cual estará permitido utilizar focos o luces, aunque la organización iluminará suficientemente el circuito.

### **SEGUROS**

24.- La organización dispone del **Seguro obligatorio de responsabilidad civil**, pero no dispone de seguro de accidentes, por tal motivo, si algún participante se accidenta responderá con la tarjeta de la Seguridad Social o con algún seguro privado que el mismo tenga suscrito.

### **PREMIOS**

25.- Para recoger los premios será necesario acudir al pasacalles y entrega de trofeos que se celebrará en la Plaza de Sintés

26.- Se otorgará premios en las siguientes categorías.

- 1º 2º Y 3º Mejor tiempo Carretón Tradicional de madera
- 1º 2º Y 3º Mejor tiempo Carretón prototipo.
- Carretón más original

27.- Todo participante por el mero hecho de tomar parte en la prueba, acepta las presentes bases, así mismo la organización de la prueba se reserva el derecho de interpretar, modificar o ampliar cualquiera de las normas descritas en estas bases y en caso de duda prevalecerá el criterio de la organización.